

## Městský úřad Náchod

Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Němcové 2020, 547 01 Náchod

MUNAX0119LZ (PID)  
Sp.zn.: KS 4095/2019/DSH/IHR  
Čj.(Če.): MUNAC 70915/2024/DSH/IHR  
Vyřizuje: Ivana Hradecká  
Tel./mobil: 491 405 183/777 521 875  
E-mail: podatelna@mestonachod.cz

Datum: 29.05.2024

Stavebník:

**Královéhradecký kraj, IČO: 708 89 546, sídlo: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové**  
zastoupený ÚDRŽBOU SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s., IČO: 275 02 988, sídlo: Kutnohorská 59,  
Plačice, 500 04 Hradec Králové

## KOLAUDAČNÍ SOUHLAS

Městský úřad Náchod, Odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 22.05.2024 žádost Královéhradeckého kraje, sídlem Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové zastoupeného ÚDRŽBOU SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s., sídlem Kutnohorská 59, Hradec Králové o vydání kolaudačního souhlasu na stavbu „**III/28526 Jizbice – Lipí - Náchod**“ v katastrálním území **Jizbice u Náchoda, Lipí u Náchoda a Staré Město nad Metují**.

Městský úřad Náchod, odbor dopravy a silničního hospodářství postupuje podle zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona v souladu s ustanovením § 334a jako speciální stavební úřad příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, kterými se stavební zákon mění a doplňuje (dále jen „stavební zákon“) a příslušný dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“) na základě posouzení předložené žádosti a zjištění souladu s projektovou dokumentací vydává **Královéhradeckému kraji, IČO: 708 89 546, sídlo: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové** podle ustanovením § 122 odst. 3 stavebního zákona

## s o u h l a s

s užíváním stavby „**III/28526 Jizbice – Lipí - Náchod**“ v katastrálním území **Jizbice u Náchoda, Lipí u Náchoda a Staré Město nad Metují** obsahující stavební objekty

**SO 101 – Silnice III/28526 od 0,000 do 1,377**

**SO 102 – Silnice III/28526 od 1,377 do 1,930**

**SO 103 – Silnice III/28526 od 1,930 do 3,358**

**SO 151 – Dočasné dopravní opatření**

**SO 201 – Most v km 2,456**

**SO 252 – Opěrná zeď Buček**

**SO 801 – Vegetační úpravy kraj**

**Místo stavby a pozemky dotčené záměrem v katastrálním území Jizbice u Náchoda:**

číslo pozemku	druh pozemku	vlastník
474/1	ostatní plocha/silnice	Královéhradecký kraj
87/13	trvalý travní porost	Město Náchod
87/38 (původně 87/1)	trvalý travní porost	Město Náchod
89/5 (původně 89/2)	lesní pozemek	VIAGEM a.s.
93/3 (původně 93/2)	lesní pozemek	VIAGEM a.s.

**Místo stavby a pozemky dotčené záměrem v katastrálním území Lipí u Náchoda:**

číslo pozemku	druh pozemku	vlastník
201/4	ostatní plocha/neplodná půda	
201/6 (původně 201/4)	ostatní plocha/neplodná půda	
188/18 (původně 188/3)	zahrada	
189/11	trvalý travní porost	
189/34 (původně 189/13)	trvalý travní porost	
189/36 (původně 189/3)	trvalý travní porost	
540/5	ostatní plocha/komunikace	Město Náchod
540/1	ostatní plocha/silnice	Královéhradecký kraj
540/11 (původně 540/1)	ostatní plocha/silnice	Královéhradecký kraj
540/13 (původně 540/1)	ostatní plocha/silnice	Královéhradecký kraj
540/14 (původně 540/1)	ostatní plocha/silnice	Královéhradecký kraj
586/4 (původně 586)	trvalý travní porost	Město Náchod
586/3 (původně 586)	trvalý travní porost	Město Náchod
519/1	ostatní plocha/komunikace	Město Náchod
540/17 (původně 540/1)	ostatní plocha/silnice	Královéhradecký kraj
51/3 (původně 51)	ostatní plocha/jiná plocha	
55/6 (původně 55/3)	ostatní plocha/komunikace	Město Náchod
55/7 (původně 55/2)	ostatní plocha/komunikace	Město Náchod
59/7 (původně 59/1)	zahrada	
104/4	ostatní plocha/komunikace	
101/3	lesní pozemek	
98/15	ostatní plocha/komunikace	Město Náchod

98/16	trvalý travní porost	
99/2	trvalý travní porost	
95/1	trvalý travní porost	
103/4	zahrada	
55/4	ostatní plocha/komunikace	Město Náchod
103/3	orná půda	
st. 134	zastavěná plocha a nádvoří	

Místo stavby a pozemky dotčené záměrem v katastrálním území **Staré Město nad Metují**:

číslo pozemku	druh pozemku	vlastník
491/3	ostatní plocha/komunikace	Královéhradecký kraj
110/4	trvalý travní porost	Sanatorium doktora Aloise Kutíka s.r.o.
491/28 (původně 491/3)	ostatní plocha/komunikace	Královéhradecký kraj
110/140 (původně 110/2)	ostatní plocha/manipul.plocha	Město Náchod
491/30 (původně 491/3)	ostatní plocha/komunikace	Královéhradecký kraj
491/33 (původně 491/3)	ostatní plocha/komunikace	Královéhradecký kraj
152/6 (původně 109/1 a 109/3)	ostatní plocha/manipul.plocha	Město Náchod
125	lesní pozemek	

Na tuto stavbu vydal Městský úřad Náchod, Odbor dopravy a silničního hospodářství dne 27.05.2019 pod č.j. MUNAC 44712/2019/DSH/IHR stavební povolení, které nabylo právní moci dne 27.06.2019. Dále byla rozhodnutím č.j. MUNAC 57670/2021/DSH/IHR ze dne 21.07.2021 prodloužena platnost stavebního povolení s nabytím právní moci dne 26.08.2021.

Povolení k předčasnému užívání stavby pro stavební objekty SO 103 a SO 201 bylo vydáno pod č.j. MUNAC 86934/2022/DSH/IHR dne 24.10.2024 s nabytím právní moci dne 24.10.2022.

Povolení k předčasnému užívání stavby pro stavební objekty SO 101, SO 102, SO 252 a SO 801 bylo vydáno pod č.j. MUNAC 132118/2023/2022/DSH/IHR dne 27.10.2022 s nabytím právní moci dne 27.10.2023.

Povolení k předčasnému užívání stavby pro stavební objekty SO 103 a SO 201 bylo vydáno pod č.j. MUNAC 144804/2023/DSH/IHR dne 21.11.2023 s nabytím právní moci dne 07.12.2023.

#### Popis stavby:

Jedná se o rekonstrukci komunikace III/28526 v obcích Jizbice, Lipí a Náchod. Celková délka úseku je 3 358,40 m.

## SO 101 - Silnice III/28526 od 0,000 do 1,377

Tento úsek začíná u domu č.p. 56 v obci Jizbice a končí v křižovatce s místní komunikací (u kaple) v obci Lipí.

Byla provedena rekonstrukce komunikace s odfrézováním stávající obrusné vrstvy, recyklace za studena s drobným rozšířením v místech, kde nebyla zajištěna normou požadovaná minimální šířka a doplněna nová obrusná vrstva.

V extravilánu bylo provedeno nadvýšení 50 mm, v intravilánu nadvýšení neproběhlo.

Součástí rekonstrukce byla rekonstrukce odvodnění včetně 4 stávajících propustků, doplnění 4 uličních vpustí, nahrazení 1 vpustí novou ve stávající poloze, 1 vpust' byla zrušena a nahrazena šachtou, dále bylo doplněno 5 horských vpustí vyústěných na terén nebo do stávajícího vedení. Odvodnění v intravilánu je svedené do stávajících kanalizací, v extravilánu je voda svedena na terén do stávajících recipientů. V extravilánu je voda příčným sklonem z vozovky odváděna do silničních příkopů a v místech, kde to není možné, do dlážděných rigolů.

Jsou doplněny krajnice zpevněné frézovaným materiálem.

Stávající záchytný systém v podobě ocelových svodidel je nahrazen novým s osazením ve větším rozsahu.

Ve vybraných místech levostrannou oporu krajnice, respektive silnice tvoří svah vyztužený geosyntetikem. Budovaný svah je ve třech variantách. Základní nízká varianta má úklon líce 2:1 a výškový rozdíl paty od krytu vozovky 0,90 m. Druhá, vyšší varianta má úklon 3:1 a výškový rozdíl paty od krytu vozovky 1,50 m. Poslední nejvyšší varianta je provedena pouze ve staničení km 0,702-0,711 před čelem propustku, tato varianta má úklon 3:1 a výškový rozdíl paty od krytu vozovky 2,00 m. Líc je zajištěn lícovým prefabrikátem tvořeným ocelovými sítěmi. Samotnou výztuž svahu tvoří jednoosé tahové geomříže.

Komunikace je vybavena vodorovným dopravním značením v podobě vodící čáry a směrovými sloupky. Stávající svislé vodorovné značení bylo nahrazeno novým.

V rámci tohoto objektu došlo k zajištění sloupu NN+VO s osazenou lampou, který je v těsné blízkosti rekonstruovaného propustku na Bučku.

## SO 102 - Silnice III/28526 od 1,377 do 1,930

Tento úsek začíná v křižovatce s místní komunikací (u kaple) v obci Lipí a končí v křižovatce s místní komunikací ulice Pod Lipím.

Byla provedena rekonstrukce komunikace s odfrézováním stávající obrusné vrstvy, recyklace za studena a doplněna nová obrusná vrstva. Kryt je bez navýšení.

Součástí rekonstrukce je rekonstrukce odvodnění. Došlo k vybourání 2 stávajících zaslepených propustků, doplnění 13 uličních vpustí, nahrazení 1 vpustí v původní podobě, zrušení a nahrazení šachtou 8 původních vpustí. Byl vybourán 1 vtokový objekt.

V úseku km 1,53680-1,72236 byla provedena sanace levého kraje. Místy byly doplněny nové silniční obruby. Byla doplněny krajnice frézovaným materiálem.

Komunikace je vybavena vodorovným značením v podobě vodící čáry a směrovými sloupky. Stávající svislé vodorovné značení bylo nahrazeno novým.

V úseku km 1,44078-1,52144 byla odstraněna svodnice ze stávajících svodidlových sloupků, které byly nahrazeny novými.

Na levé straně v rozsahu km 1,44291-1,46383 bylo provedeno tryskání tlakovou vodou římsy stávající opěrné zdi, následně sanace otřískaného povrchu sanační hmotou. V tomto úseku byla osazena na svodidlo zábrana proti rozstříku.

## SO 103 - Silnice III/28526 od 1,930 do 3,358

Tento úsek začíná v křižovatce s místní komunikací ulice Pod Lipím a končí v křižovatce s místní komunikací ulice Pod Vyhlídkou.

Byla provedena rekonstrukce komunikace s odfrézováním stávající obrusné vrstvy, recyklace za studena s drobným rozšířením v místech, kde nebyla zajištěna normou požadovaná minimální šířka a doplněna nová obrusná vrstva.

V extravilánu bylo provedeno nadvýšení 50 mm, v intravilánu nadvýšení neproběhlo.

Součástí rekonstrukce byla rekonstrukce odvodnění včetně stávajících propustků. Jedná se o celkovou rekonstrukci 3 propustků, doplnění 7 uličních vpustí, 3 vpusti byly zrušena a nahrazeny šachtou, dále bylo doplněno 7 horských vpustí vyústěných na terén nebo do nové dešťové kanalizace.

Odvodnění v intravilánu je svedené do stávajících kanalizací, v extravilánu je voda svedena na terén do stávajících recipientů. V extravilánu je voda příčným sklonem z vozovky odváděna do silničních příkopů a v místech, kde to není možné, do dlážděných rigolů.

Jsou doplněny krajnice zpevněné frézovaným materiálem.

Stávající záchytný systém v podobě ocelových svodidel je nahrazen novým s osazením ve větším rozsahu.

Ve vybraných místech levostrannou oporu krajnice, respektive silnice tvoří svah vyztužený geosyntetikem. Budovaný svah je ve třech variantách. Základní nízká varianta má úklon líce 2:1 a výškový rozdíl paty od krytu vozovky 0,90 m. Druhá, vyšší varianta má úklon 3:1 a výškový rozdíl paty od krytu vozovky 1,50 m. Líc je zajištěn lícovým prefabrikátem tvořeným ocelovými sítěmi. Samotnou výztuž svahu tvoří jednoosé tahové geomříže.

Za mostem v km 2,456 je vyztužený svah se sklonem líce 1:1, který sanoval výkop zbudovaný pro sjezd techniky do výkopu pro most. U propustku v km 3,158 je vyztužený svah 1:1,25 na pravé (vtokové) straně. V obou místech jsou aplikovány stejné zásady jako u vyztužených svazích výše.

Komunikace je vybavena vodorovným dopravním značením v podobě vodící čáry a směrovými sloupky. Stávající svislé vodorovné značení bylo nahrazeno novým.

## SO 151 – Dočasné dopravní opatření

Jednalo se dočasně provedené dopravní opatření k zajištění stavby. Tento objekt není předmětem kolaudace.

## SO 201 - Most v km 2,456

Most je tvořen ocelovým tlamovým profilem se světlostí 3,235 m, výškou otvoru 2,285 m a délkou 23,0 m uložené v podélném sklonu. Objekt je proveden jako kolmý k ose komunikace.

Čela jsou provedena jako drátokamenná konstrukce. V místě mostu jsou převáděné jízdní pruhy rozšířeny. Došlo i k rozšíření nezpevněné krajnice o 0,50 m.

Ocelová konstrukce je opatřena ochranným obsypem tl. 0,30 m a rubovou drenáží. V mostním otvoru je provedena kamenná dlažba zakončená betonovými stabilizačními prahy.

Gabiónová čela jsou ve sklonu 10:1 a výšky v nejvyšším bodě 6,0 m. Gabiónové koše jsou výšky 1,0 m a šířkově odstupňované. Spodní koš má šířku 4,0 m a horní 0,80 m. Délka vtokového čela je 20,0 m a délka výtokového 22,0 m. Na konci výtokového čela jsou provedeny gabiónové koše schodovitě.

Pro zajištění svahu lesní cesty za mostem vpravo je na vtokovém čele provedena krátká drátokamenná konstrukce kolmá na vtokové čelo. Pro zajištění souběžného svahu před mostem vlevo je na vtokovém čele provedena krátká drátokamenná konstrukce kolmá na vtokové čelo.

Rub drátokamenných košů je opatřen separační geotextilií. Při patě svahu ve vrcholu drátokamenné konstrukce je proveden betonový žlab. Vyústění je provedeno skrz konstrukci do vodoteče.

Na vtokovém a výtokovém čele je provedeno dvoumadlové ocelové zábradlí. Z důvodu zajištění přístupu je na vtokové straně provedeno revizní schodiště.

Součástí objektu mostu je i obnova opevnění koryta před a za mostem z kamenné rovnaniny z těžného lomového kamene.

## SO 252 – Opěrná zeď Buček

Opěrná zeď se nachází v místě stávající autobusové zastávky v osadě Buček.

Celková délka opěrné zdi je 75,0 m. Opěrná zeď je založena hlubině na mikropilotách vetknutých do železobetonového monolitického základu. Ze základu je vytažený monolitický dřík, na kterém je osazena monolitická železobetonová římsa.

Na římsce je osazeno zábradelní svodidlo, které v místě zastávkového zálivu přechází na monolitické svodidlo pevně spojené s římsou a je zde ukončeno. V místě zastávkového zálivu je na římsce osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní na vnějším okraji chodníku.

Povrch vozovky je odvodněn před římsou opěrné zdi prolomením římsy ve dvou místech opěrné zdi. Tudy voda odtéká na povrchu svahu, kde je v místě prolomení provedena rovnanina z lomového kamene.

## SO 801 – Vegetační úpravy kraj

Byla provedena výsadba stromů a keřových skupin v počtu 19 ks stromů a 442 ks keřů v ploše 442 m<sup>2</sup>.

Závěrečná kontrolní prohlídka stavby byla provedena dne 27.05.2024. Z této prohlídky byl sepsán protokol.

Stavebník předložil následující doklady:

- protokol o předání a převzetí dokončení stavby od zhotovitele STRABAG a.s., Praha ze dne 11.12.2023,
- expertní list Muzea Náchodska č.j. Arch. 039/2022 ze dne 20.10.2023,
- geometrický plán č. 603-65/2024 ze dne 29.04.2024 vypracovaný Ing. Ondřejem Novotným,
- geometrický plán č. 765-65/2024 ze dne 28.03.2024 vpracovaný Ing. Ondřejem Novotným,
- geometrický plán č. 269-65/2024 ze dne 13.05.2024 vypracovaný Ing. Ondřejem Novotným,
- zaměření skutečného provedení stavby vypracované maple geo s.r.o., Pardubice ze dne 09.11.2023,
- dokumentace skutečného provedení stavby vypracovaná MDS projekt, Vysoké Mýto pod zakázkovým číslem 2931-23-4 s datem 10/2023,
- souhrnná závěrečná zpráva zhotovitele STRABAG o jakosti stavebních prací ze dne 07.11.2023.

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Náchod vydal dne 27.05.2024 pod č.j. KRPH-53060-2/ČJ-2024-050506 souhlasné stanovisko k vydání kolaudačního souhlasu.

Při posuzování stavby bylo ověřeno, že stavba byla provedena v souladu s povolením stavby a ověřenou projektovou dokumentací a v souladu se stanovisky nebo závaznými stanovisky dotčených orgánů. Na základě doložených stanovisek dotčených orgánů, zkoušek a měření předepsanými zvláštními právními předpisy stavební úřad dospěl k závěru, že užíváním stavby nebude ohrožen život a veřejné zdraví, život nebo zdraví zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí.

otisk úředního razítka  
za správnost vyhotovení  
Ivana Hradecká

Ing. Radka Konárková v. r.  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství  
Městský úřad Náchod



**Rozdělovník:**

- podle §122 odst. 4 stavebního zákona (doporučuje se jednotlivě)
- Královéhradecký kraj, IČO: 708 89 546, sídlo: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové zastoupený ÚDRŽBOU SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s., IČO: 275 02 988, sídlo: Kutnohorská 59, Plačice, 500 04 Hradec Králové

**Dotčené orgány (doručuje se jednotlivě):**

- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Náchod, Dopravní inspektorát, IČO: 751 51 545, sídlo: Plhovská 1176, 547 01 Náchod

**Na vědomí:**

- Město Náchod, IČO: 002 72 868, sídlo: Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod

Vypraveno dne: